



RENCONTRES AVEC LES TERRITOIRES

Approvisionnement et transport de granulats : contexte, conditions et perspectives EN NOUVELLE-AQUITAINE

JEUDI 20 MARS 2025, MAZIÈRES-EN-GÂTINE (79)

Table ronde 1 :
« Le granulat une matière première qui circule »

Quels usages pour les granulats ?

Les granulats entrent dans la composition des matériaux de construction nécessaires pour bâtir et entretenir les routes et voies ferrées, les bâtiments, pour aménager les villes...

Des besoins importants et variés :

1 maison individuelle : \approx 100 à 300 tonnes

1 lycée : \approx 20 000 tonnes à 40 000 tonnes

1 km de route : \approx 12 000 tonnes

1 km de voie ferrée : \approx 10 000 tonnes

1 m³ de béton : \approx 2 tonnes

Fondation d'une éolienne 400 m³ : \approx 800 tonnes

Bâtiment (24%) **Travaux Publics (76%)**

BÉTONS HYDRAULIQUES : 30%

PRODUITS HYDROCARBONÉS : 11%

AUTRES EMPLOIS : 59%

Produits pour couche de forme, d'assises, voiries et réseaux divers, ballast pour voies ferrées et autres usages spécifiques

Quels ratios de consommation par habitant pour les granulats ?

6,5 tonnes de granulats par an et par habitant
(4 à 12 tonnes selon les bassins de consommation)

Consommation de granulats :
38,5 millions de tonnes en 2015

Consommation de granulats :
40,7 millions de tonnes en 2019

Un besoin très important de transports unitaires :
une semi-remorque \approx 24/30 tonnes, un wagon \approx 50/60 tonnes

Le transport des matériaux de construction peut être considéré comme une activité stratégique

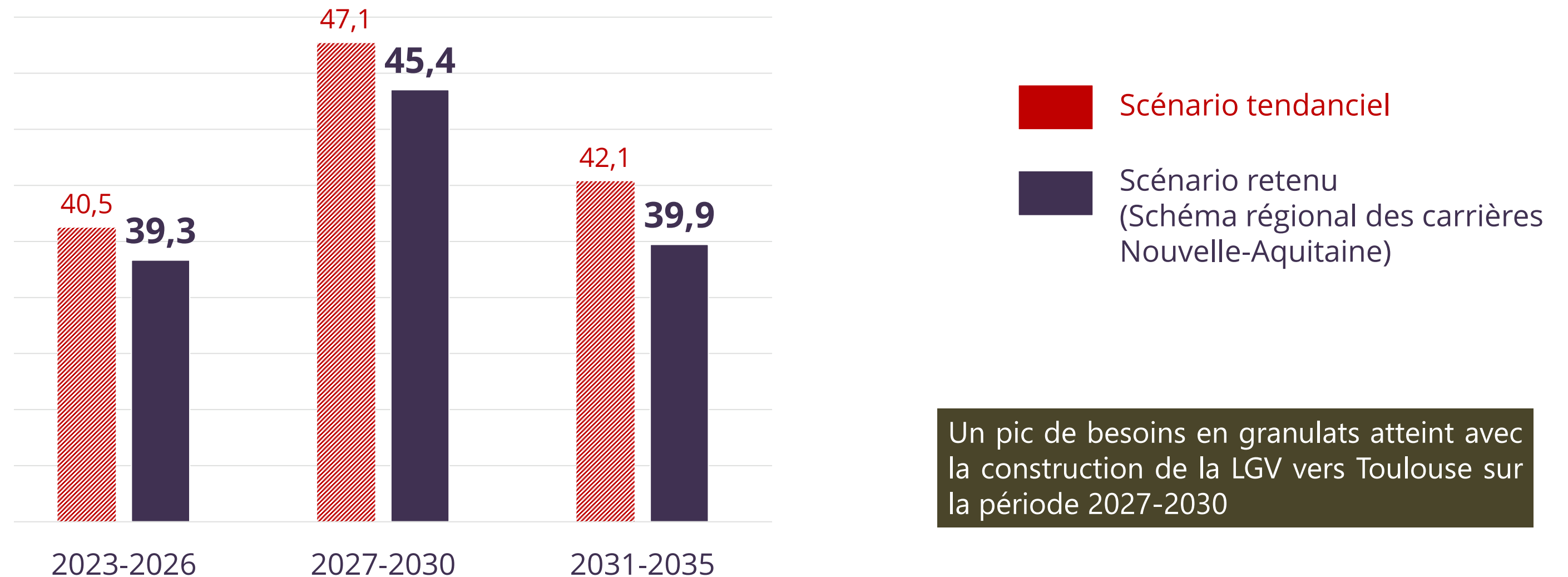
27 % des marchandises transportées en Nouvelle-Aquitaine (en tonnes) mais 19 % des tonnes.km de marchandises transportées

Des flux d'approvisionnement variables selon les territoires en fonction de l'activité du Bâtiment et des Travaux Publics, de la localisation des installations industrielles (centrales d'enrobage, usines de préfabrication de produits en béton...) mais aussi de la présence de projets exceptionnels ou de projets d'aménagement urbains pour une année donnée.

Quelles perspectives de besoins en granulats à l'horizon 2035 ?

Les projections tendent à montrer que les besoins demeureront élevés dans les 10 prochaines années malgré une tendance à la baisse des ratios de consommation

BESOINS EN GRANULATS (en moyenne annuelle; en Mt)



Source : CERC Nouvelle-Aquitaine; Analyse prospective des besoins en granulats en Nouvelle-Aquitaine

Quelle production de granulats ?

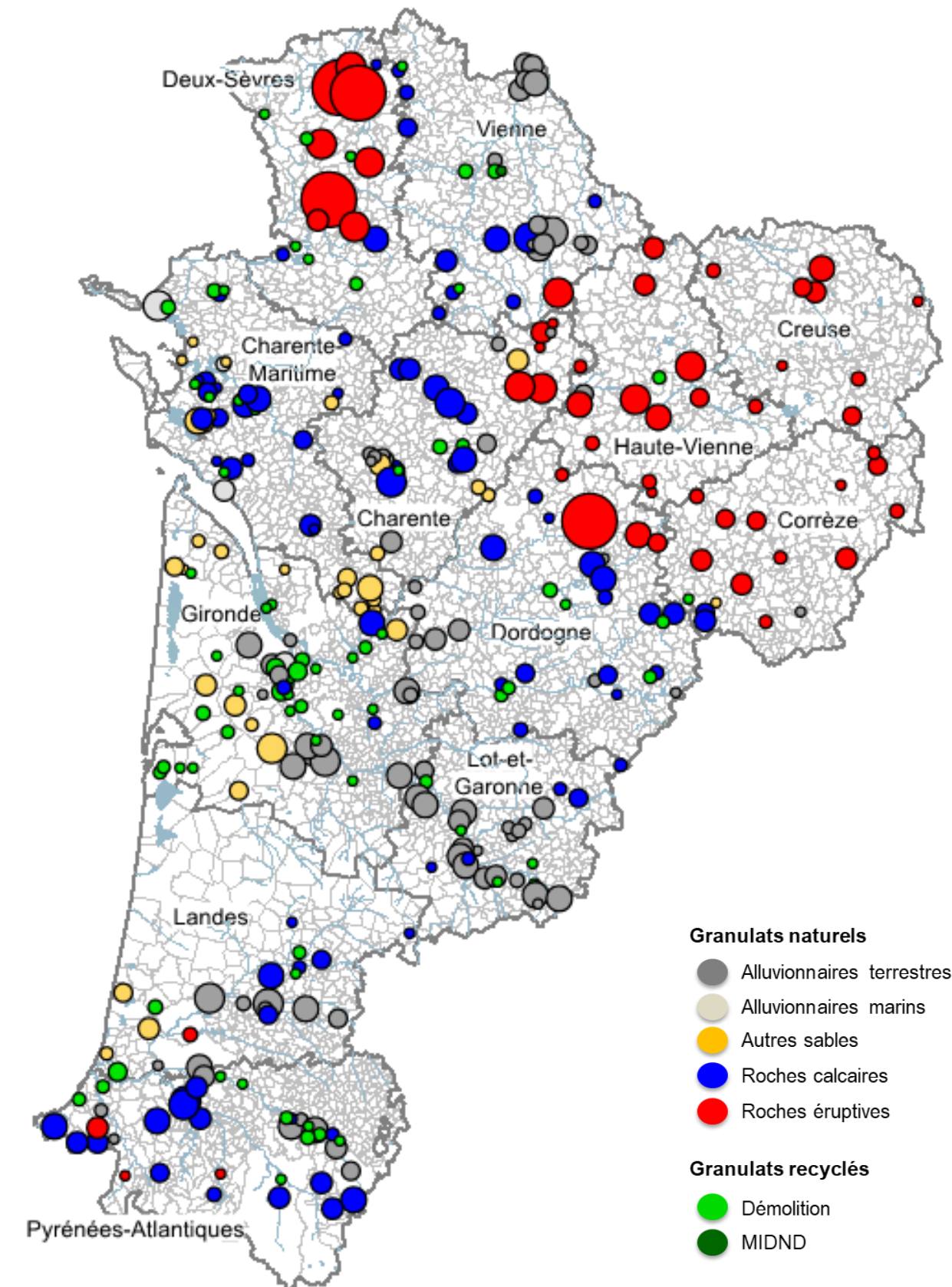
La production régionale de granulats s'élève à **42,910 millions de tonnes**

Une région autosuffisante mais une situation contrastée selon les ressources (alluvionnaires, roches massives ou les granulats recyclés) :

Certains départements disposent d'une ressource géologique variée comme la Dordogne ou les Pyrénées-Atlantiques...

...d'autres sont plus « mono-produits » comme la Gironde entraînant des flux de transport entre les territoires

Localisation des productions de granulats
Données 2019



Quel approvisionnement selon les départements ?

40,7 millions de tonnes transportés pour couvrir les besoins en granulats
(+ 3,7 millions de tonnes exportés + flux de déchets liés au recyclage : +10 millions de tonnes)

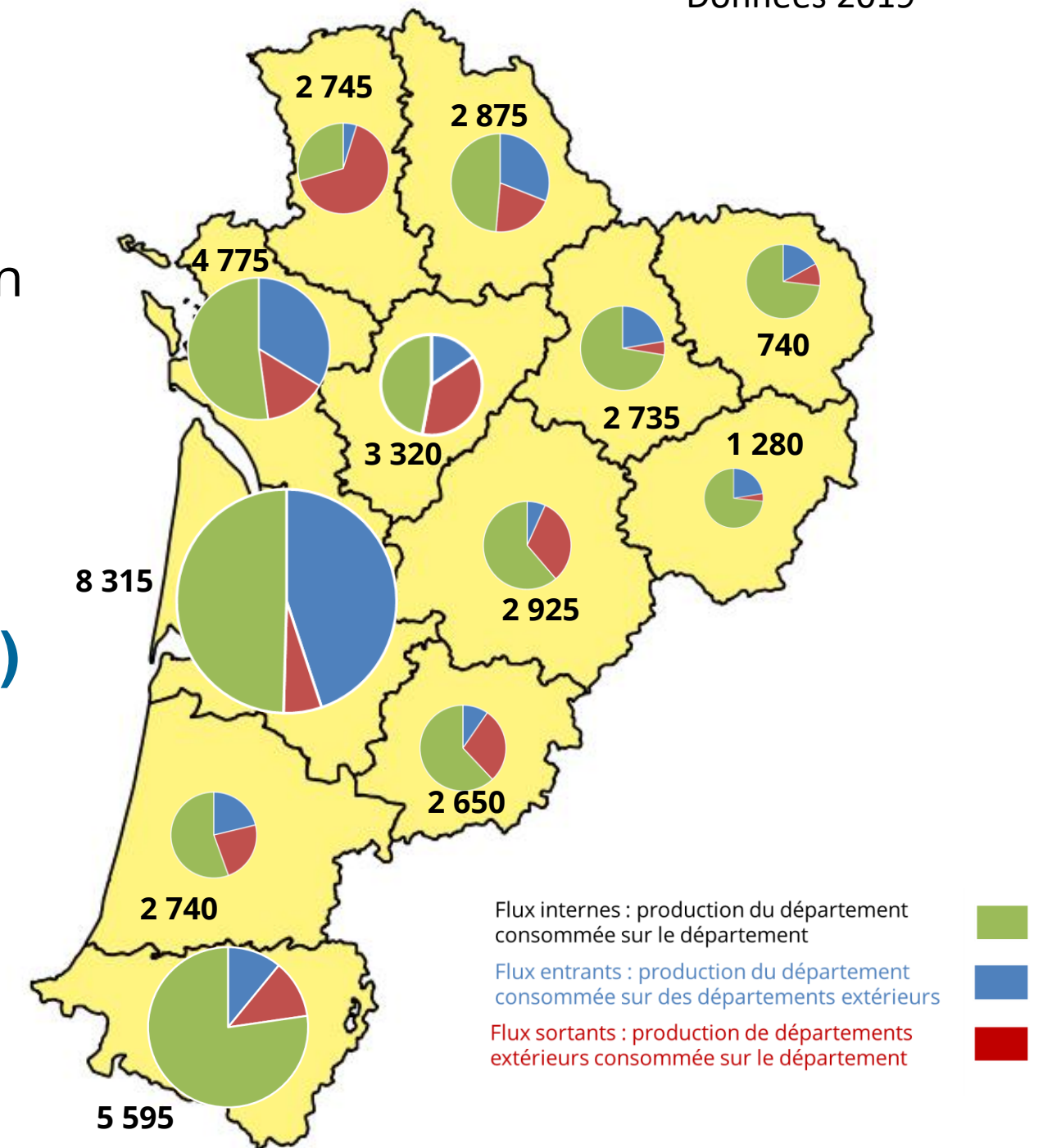
- 29,3 millions de tonnes internes à chaque département
- 11,3 millions de tonnes échangées entre les départements de la région
- 3,8 millions de tonnes exportés hors de la région
- 1,5 million de tonnes importés en provenance de l'extérieur de la région

=> 96 % des flux néo-aquitains peuvent être considérés comme des flux routiers de proximité (30 à 40 km par la route)

=> L'approvisionnement des bassins de consommation est, sauf exception, optimisé en termes de distance !

Consommation de granulats (en milliers de tonnes)

Données 2019







Quelle couverture des besoins en granulats ?

La couverture des besoins varie selon les territoires et la nature des matériaux

Un très grand nombre de carrières alimentent les marchés locaux dispersés et diffus par camion, sur courtes distances.

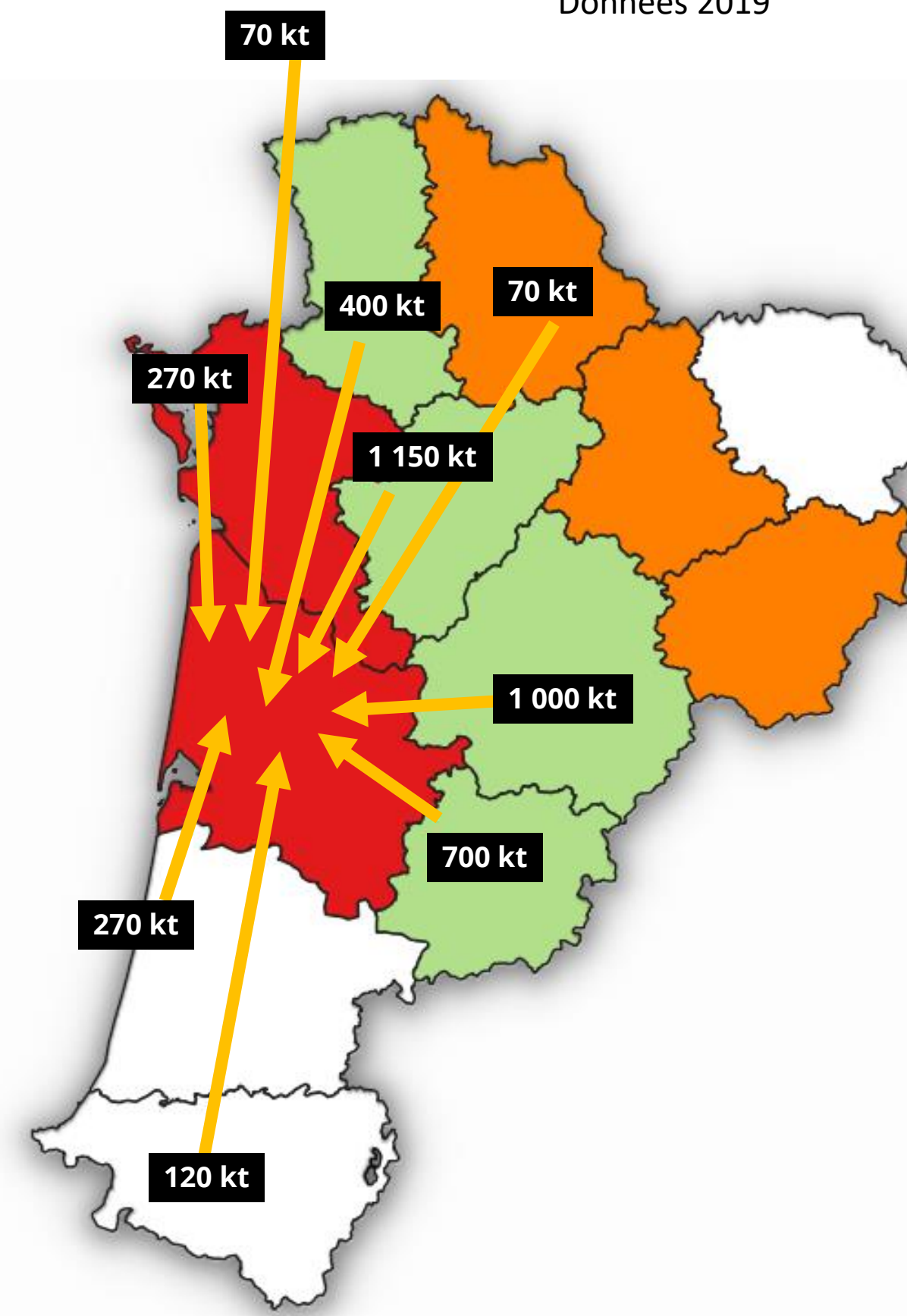
Un petit nombre de carrières plus éloignées alimentent par le mode ferroviaire des sites industriels ou des plateformes embranchés.

Ratio production / consommation

-  **Territoires fortement déficitaires** : entre 1 000 et 3 500 milliers de tonnes
-  **Territoires déficitaires** : entre 100 et 500 milliers de tonnes
-  **Territoires proches de l'équilibre** : entre -100 et +100 milliers de tonnes
-  **Territoires excédentaires** : jusqu'à 5 000 milliers de tonnes

Solde des échanges de granulats entre les départements et flux entrants vers la Gironde

Données 2019



Développer les granulats recyclés, pour limiter les transports ?

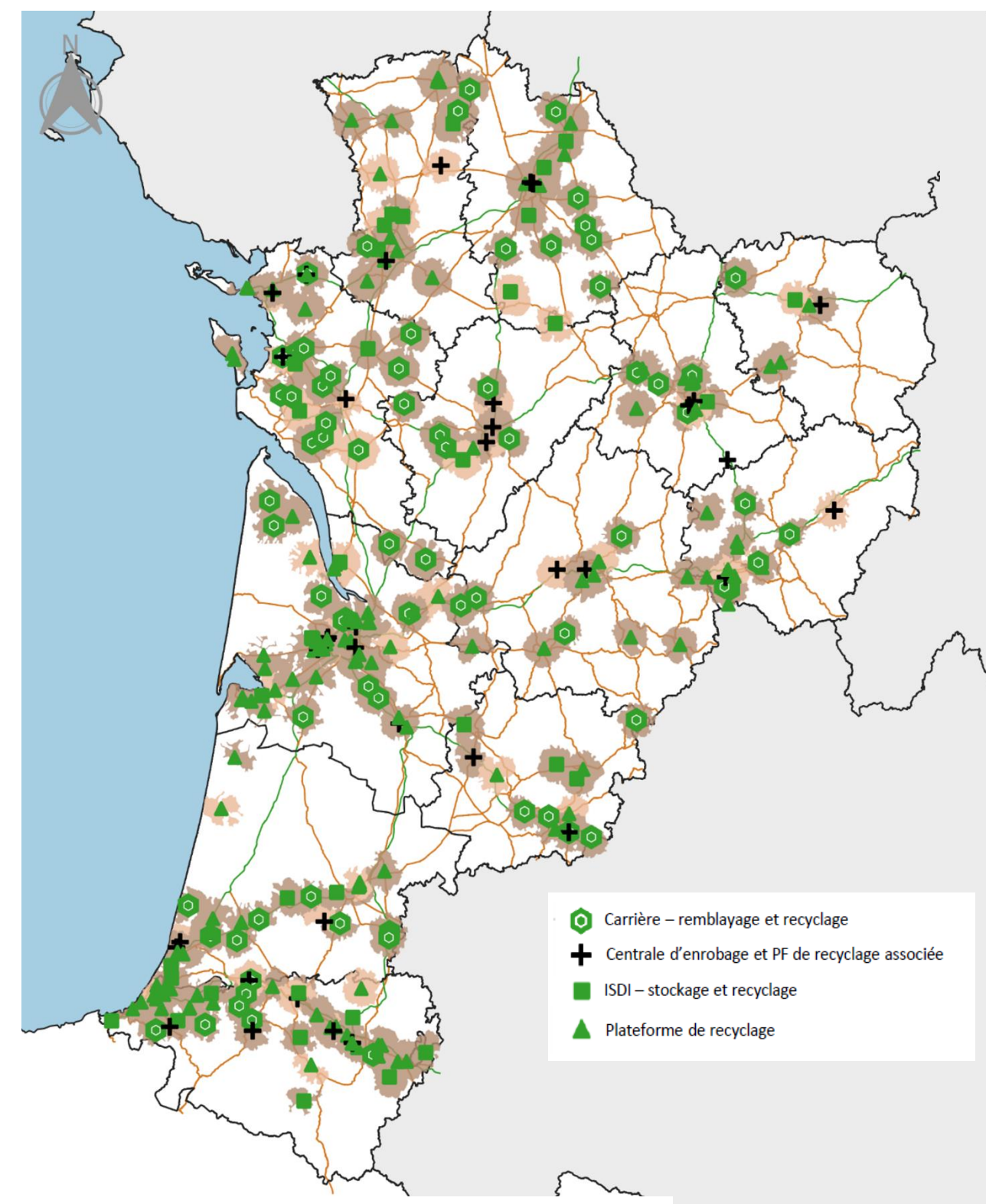
3,6 millions de tonnes de granulats recyclés en 2023 contre 2,1 millions de tonnes en 2015

De 8% à 14% de la consommation de granulats selon les départements

Des marges de progrès existent mais elles sont limitées par le gisement de déchets à recycler : 4 millions de tonnes de granulats recyclés attendus à l'horizon 2035

Des filières de recyclage qui se sont fortement professionnalisées

Localisation géographique des installations de recyclage des déchets inertes





CERC nouvelle-aquitaine



www.cerc-na.fr

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Sébastien PERRUCHOT // 05 47 47 62 43 // bordeaux@cerc-na.fr